



DWPK – konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej, kategoria ruchu KR1, grupa nośności G1 – pełna konstrukcja: <ul style="list-style-type: none"><li>w-wa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S, gr. 4 cm</li><li>w-wa wiążąca – mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W, gr. 5 cm</li><li>geosiatka przeciwspekaniowa 100 kN/m / 100 kN/m</li><li>w-wa profilowa – mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 P, gr. 4 cm</li><li>w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5, gr. 20 cm</li><li>w-wa technologiczna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4,0 MPa, gr. 20 cm</li></ul>			
DWN – konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej, kategoria ruchu KR1, grupa nośności G1 – nakładka: <ul style="list-style-type: none"><li>w-wa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S, gr. 4 cm</li><li>w-wa wiążąca – mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W, gr. 5 cm</li><li>geosiatka przeciwspekaniowa 100 kN/m / 100 kN/m</li><li>w-wa profilowa – mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 P, gr. śr. 12 cm</li><li>istniejąca konstrukcja</li></ul>			
JMPK – konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej, kategoria ruchu KR1, grupa nośności G1 – pełna konstrukcja: <ul style="list-style-type: none"><li>w-wa nawierzchniowa z kostki betonowej, gr. 8 cm</li><li>w-wa podsyпки cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3 cm</li><li>w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5, gr. 20 cm</li><li>w-wa technologiczna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4,0 MPa, gr. 20 cm</li></ul>			
JMNPKA – konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej, kategoria ruchu KR1, grupa nośności G1 – niepełna konstrukcja: <ul style="list-style-type: none"><li>w-wa nawierzchniowa z kostki betonowej, gr. 8 cm</li><li>w-wa podsyпки cementowo – piaskowej 1:4, gr. śr. 10 cm</li><li>ist. płyty drogowe / płyta betonowa</li></ul>			
MPPKPA – konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych, kategoria ruchu KR1, grupa nośności G1 – pełna konstrukcja: <ul style="list-style-type: none"><li>w-wa nawierzchniowa z płyt azurowych typu MEBA wypełnionych żwirem płukany 8/16, gr. 8 cm</li><li>w-wa podsyпки piaskowej, gr. 5 cm</li><li>w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 25 % i k ≥ 8 m / dobę, gr. 20 cm</li><li>w-wa technologiczna – mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5, gr. 15 cm</li></ul>			
MPNPKPA – konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych, kategoria ruchu KR1, grupa nośności G1 – niepełna konstrukcja: <ul style="list-style-type: none"><li>w-wa nawierzchniowa z płyt azurowych typu MEBA wypełnionych żwirem płukany 8/16, gr. 8 cm</li><li>w-wa podsyпки piaskowej, gr. śr. 8 cm</li><li>ist. płyty drogowe / płyta betonowa</li></ul>			
MSSNPK – konstrukcja nawierzchni miejsc składowania śniegu, grupa nośności G1 – niepełna konstrukcja: <ul style="list-style-type: none"><li>w-wa nawierzchniowa z płyt azurowych typu MEBA wypełnionych żwirem płukany 8/16, gr. 8 cm</li><li>w-wa podsyпки piaskowej, gr. 5 cm</li><li>w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 25 % i k ≥ 8 m / dobę, gr. śr. 8 cm</li><li>ist. płyty drogowe / płyta betonowa</li></ul>			
DDPPK – konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych, grupa nośności G1 – pełna konstrukcja: <ul style="list-style-type: none"><li>w-wa nawierzchniowa z kostki betonowej, gr. 8 cm</li><li>w-wa podsyпки cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3 cm</li><li>w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5, gr. 15 cm</li><li>w-wa technologiczna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4,0 MPa, gr. 15 cm</li></ul>			
* – ulepszenie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5, gr. 15 cm			

UWAGA: 1) Szczegóły konstrukcyjne znajdują się w Tom III/1 – Projekt Techniczny – Branża Drogowa rys. 02–01			
Inwestor:		Gmina Nowa Dęba ul. Rzeszowska 3 39–460 Nowa Dęba	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia budowlanego:		"Rozbudowa drogi wewnętrznej oraz budowa miejsc postojowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr ewid. 35/3, 35/4, 35/11, 35/14, 161/2, 161/3, 161/4, 404/2 w miejscowości Nowa Dęba"	
Adres obiektu budowlanego:		województwo podkarpackie powiat tarnobrzelski gmina Nowa Dęba	
Nazwa opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Branża:		OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE	
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Damian Iskra	Inżynieria drogowa PDK/0024/PWOD/19	
Opracowujący	mgr inż. Artur Tuczański	Instalacyjno-inżynieria E-250/89	
Sprawdzający	mgr inż. Patryk Świąt	Inżynieria drogowa PDK/0223/PWOD/22	
Data opracowania: 12.2024	Skala: 1:100	Nr rysunku: 04	Rewizja: – Nr tomu: II z III/2